



## Stazione ferroviaria

La stazione ferroviaria prospetta su piazza Matteotti in prossimità del porto e chiude l'estremità Ovest del lungomare di via Roma.

### **Il contesto ambientale**

La stazione ferroviaria di Cagliari è situata ai piedi del quartiere storico di Stampace. Non molto tempo prima della sua costruzione, la zona era aperta campagna. Il luogo dove è stata eretta si trova di fronte a quello che era l'approdo denominato "S'arriba de sa palla", uno dei tanti alla spiaggia nella località detta "Sa Perdixedda": qui l'approdo veniva effettuato dalle barche quasi a vele spiegate al fine di avere una spinta sufficiente per portare la prua il più possibile entro terra per effettuare lo scarico senza aver bisogno di barche ausiliarie o di ponti.

### **Descrizione**

La stazione ferroviaria di Cagliari, nella sua attuale sede, fu inaugurata il 23 luglio del 1879, anche se all'inizio dei lavori era in corrispondenza dell'attracco dei bastimenti che portavano i materiali dall'Inghilterra.

Appena costruita, la stazione aveva il timpano liscio: successivamente il timpano fu arricchito con fregi, mentre nell'antistante piazza Matteotti, tuttora di proprietà ferroviaria, venne realizzato un giardino.

Nel periodo fra le due guerre la stazione fu sopraelevata e vennero eliminate le due grandi terrazze laterali: si aggiunse inoltre un corpo di fabbrica lungo la via Roma ed uno interno alla proprietà FS. Durante l'ultima guerra la stazione fu gravemente danneggiata dalle bombe.

Nell'atrio è esposta la locomotiva a vapore D 744.003, e nel complesso della stazione si può visitare il Museo delle Ferrovie, realizzato nel 1985 come testimonianza di archeologia industriale con foto, carte, disegni d'epoca, modelli di ponti e locomotive, il modello funzionante del traghetto Gennargentu, casseforti a muro ad apertura segreta e il salotto della carrozza reale di Vittorio Emanuele III.

### **Storia degli studi**

Una rassegna degli studi si trova nella bibliografia relativa alla scheda nel volume della "Storia dell'arte in Sardegna" sull'architettura otto-novecentesca (2001).

### **Bibliografia**

F. Masala, [i]Architettura dall'Unità d'Italia alla fine del '900[/i], collana "Storia dell'arte in Sardegna", Nuoro, Ilisso, 2001, sch. 46.

Immagine non disponibile

Image not readable or empty

[http://www.acrosstirreno.eu/sites/default/files/turismo/7\\_70\\_20060323151907\\_40.gif](http://www.acrosstirreno.eu/sites/default/files/turismo/7_70_20060323151907_40.gif)

